



Shell Helix Ultra 5W-30

Huile moteur entièrement synthétique de très hautes performances

Helix Ultra a été conçue à partir d'une base synthétique et additifs soigneusement sélectionnés pour répondre à une protection et des performances longue durée de vos moteurs.

Elle bénéficie de la technologie et de l'expérience que le groupe Shell a su développer en Formule 1 depuis plusieurs années. Testée dans les conditions les plus extrêmes, elle est reconnue et approuvée par Ferrari et répond à la demande des conducteurs les plus exigeants concernant le choix d'une huile performante.

Applications

- **Tous moteurs à injection directe et /ou turbocompressés, aussi bien qu'à aspiration naturelle, multisoupapes, fonctionnant à l'essence, au diesel ou au LPG.**

Avantages

- **Une protection renforcée de votre moteur pour une plus grande longévité.**
Elle convient à tous les types de circulation, notamment en ville avec des arrêts fréquents et de nombreux redémarrages entraînant parfois des sursrégimes. Il est démontré qu'elle dure plus longtemps qu'une huile conventionnelle utilisée dans les mêmes conditions.
- **Certifiée par de nombreux essais terrain et des tests de laboratoire.**
- **La technologie de la Formule 1**
- **Economie de carburant ou de combustible par un meilleur démarrage à froid.**
Elle facilite les démarrages à froid par une montée très rapide de l'huile dans la partie haute du moteur du fait de sa fluidité adaptée, diminuant ainsi la résistance passive due aux frottements par une lubrification efficace. Elle contribue à améliorer le rendement du moteur en réduisant significativement sa consommation de carburant.
- **Très faible consommation d'huile**
Le choix d'une huile synthétique de faible volatilité réduit la consommation d'huile en diminuant la fréquence et le volume des appoints.
- **Respecte l'environnement**
- **Garantie de protection des véhicules équipés de pot catalytique, de turbo /multisoupapes.**

Agréments et spécifications

Helix Ultra 5W-30 dépasse les exigences des constructeurs automobiles et répond aux normes suivantes :

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| API | SJ/CF |
| ACEA | A3/B3/B4-98 |
| BMW | Longlife '98 & Special oil list |
| Mercedes Benz Sheet | 229.3 |
| Peugeot-Citroen Meets PSA E and D | spécifications |
| Porsche | Approuvée |
| Rover | Homologuée |
| SAAB | Approuvée |
| VW | 500.00&502.00&505.00&503.01 |
| JASO | "SG" |

Conseils

Pour toute application ou besoin spécifique relatif à notre produit, non mentionné sur cette fiche technique, nous vous conseillons de consulter au préalable votre contact Shell.

Hygiène et sécurité

SHELL HELIX ULTRA 5W30, utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité ne présente pas de danger pour la santé. Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans les emplois habituels de SHELL HELIX ULTRA 5W30, sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité qui peut être obtenue en vous connectant au serveur www.quickfds.com.

Protégeons notre environnement

Prenons le soin de déposer nos huiles de vidange dans les centres de collecte autorisés. (garages, déchetteries etc...)



Caractéristiques types

| | | |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------|
| Helix Ultra | | 5W-30 |
| Grade de Viscosité SAE | | 5W-30 |
| Viscosité cinématique | ASTM D 445 | |
| at 40°C mm ² /s | | 69,8 |
| at 100°C mm ² /s | | 12,17 |
| Indice de viscosité | ISO 2909 | 173 |
| Masse volumique à 20°C | kg/m ³ ASTM D 4052 | 860 |
| Poind d'eclair (VO) | °C ISO 2592 | 226 |
| Point d'écoulement | °C ISO 3016 | -51 |

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif.