



Shell Helix HX7 C 5W-40

HUILE MOTEUR D'ORIGINE SYNTHETIQUE POUR VOITURES PARTICULIERES ET VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

- assure une excellente protection et une durée de vie prolongée au moteur
- convient pour des intervalles de vidanges espacés
- réduit la consommation de carburant
- favorise les démarrages à froid
- réduit la consommation d'huile

APPLICATION

Shell Helix HX7 C 5W-40 convient pour les moteurs Essence, Diesel ou LPG, tels qu'utilisés dans les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers, même lorsque ceux-ci sont équipés d'un turbocompresseur, d'une technologie multisoupapes, d'un système d'injection de carburant et/ou d'un catalyseur, . Cette huile convient entre autres pour les moteurs Diesel Opel les plus récents qui nécessitent l'usage d'une huile répondant à la spécification GM-LL-B-025 axée sur l'extension des intervalles de vidanges.

CARACTERISTIQUES

Les propriétés de Shell Helix HX7 C 5W-40 assurent une excellente protection et une durée de vie accrue au moteur, même lors d'intervalles plus importants entre les vidanges et ce plus particulièrement pour certains moteurs Diesel des constructeurs Opel et Saab. Son caractère propice en matière d'indice de viscosité réduit les pertes par friction, permettant ainsi de diminuer la consommation de carburant et d'accélérer par ailleurs la lubrification du moteur aux températures de démarrage les plus peu basses. Grâce à la technologie de synthèse de l'huile de base, Shell Helix HX7 C 5W-40 affiche un taux de volatilité réduit, limitant ainsi la consommation d'huile.

COMPOSITION

Shell Helix HX7 C 5W-40 est composée d'un mélange d'huiles de bases synthétiques et minérales soigneusement sélectionnées et d'un ensemble d'additifs hautement performants.

SPECIFICATIONS

Shell Helix HX7 C 5W-40 répond aux spécifications suivantes :

| |
|-------------------------------|
| API SM/CF |
| ACEA A3/B3/B4 |
| Fiat 9.55535 M2 & N2 |
| GM-LL-B-025 (OPEL B 040 2098) |
| JASO "SG+" |
| Mercedes-Benz 229.3 |
| Renault RN 0700 & 0710 |
| VW 502.00 |
| VW 505.00 |

RESULTATS DES ANALYSES

| | | | |
|----------------------------------|----------------------|----------|-------|
| grade SAE | - | SAE J300 | 5W-40 |
| viscosité à 40 °C, | mm ² /sec | ISO 3104 | 82,5 |
| viscosité à 100 °C, | mm ² /sec | ISO 3104 | 14,4 |
| indice de viscosité | - | ISO 2909 | 182 |
| densité à 15 °C, | kg/m ³ | ISO 3675 | 860 |
| point d'éclair, (Cleveland, vo), | °C | ISO 2592 | 220 |
| point d'écoulement, | °C | ISO 3016 | -42 |
| HTHS Viscosity @ 150 °C | mPas | | 3,6 |

REMARQUES

Beaucoup de voitures et de véhicules utilitaires légers à moteur diesel sont équipés d'un filtre à particules pour satisfaire les exigences légales très sévères en matière d'émissions de gaz d'échappement. Certains fabricants automobiles préconisent une huile dite « low SAPS » pour ces moteurs diesel équipés d'un filtre à particules, afin de protéger celui-ci contre un encrassement permanent résultant de la combustion de composants d'une petite quantité d'huile qui aboutissent dans le filtre.

La Shell Helix HX7 C 5W-40 est moins indiquée pour les moteurs diesel équipés d'un filtre à particules qui requièrent une huile « low SAPS »

Pour ces moteurs diesel équipés d'un filtre à particules, Shell a tout spécialement prévu des huiles « low SAPS », telles que, par exemple, la Shell Helix Ultra Extra 5W-30.

La Shell Helix HX7 C 5W-40 peut être utilisée pour l'entretien de véhicules tels que par exemple la Mercedes Benz classe A 180 CDI (sans FAP), l'Opel Astra 1.9 CDTi, Meriva 1.7 CDTi, la Renault Mégane 1.9 dTi, Mégane II 1.5 Dci et la Saab 9.3 1.9 TiD.