

# AERO DM 15W-50



Aviation



Huile multigrade dispersive sans cendres pour moteurs à pistons d'aéronefs.

## UTILISATIONS

- Graissage des moteurs à pistons d'aéronefs fonctionnant dans des **conditions sévères et très sévères. Utilisable toute l'année, sous tous les climats.**

## SPECIFICATIONS

**AERO DM 15W-50** répond aux normes et instructions techniques suivantes :

- SAE J-1899
- LYCOMING SI 1014M, SI 1409C, SB 446E, SB 471B
- CONTINENTAL MOTORS SIL16-2, M-0
- FAA AD 08-04-03
- Homologuée par l'Armée de l'Air Française (n° 30330 STPA/MA).

## AVANTAGES

- **AERO DM 15W-50** est formulée avec des huiles de bases de **qualité supérieure**. Ceci lui confère un **très haut indice de viscosité**.
- Sa **nouvelle formule**, élaborée avec des additifs spécifiques issus des dernières technologies, lui permet de revendiquer les meilleures performances **anti-usure** pour ce type d'huile.
- Son excellent pouvoir dispersant garantit **une propreté remarquable du moteur**.
- Son **très bas point d'écoulement** associé au caractère multigrade de cette huile, permettent **une lubrification immédiate à basse et très basse températures**.
- Elle présente également, une **excellente résistance à l'oxydation et à la corrosion**.
- **AERO DM 15W-50** contient déjà, dans des proportions correctes, un additif anti-usure identique à l'additif TEXTRON Lycoming LW 16702 : les opérateurs utilisant **TOTAL AERO DM 15W-50** n'ont pas besoin d'ajouter cet additif dans le lubrifiant.

CARACTERISTIQUES TYPES	METHODES	UNITES	AERO DM 15W-50
Masse volumique à 15°C	ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	867
Viscosité cinématique à 40°C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	135
Viscosité cinématique à 100°C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	19,3
Indice de viscosité	ISO 2909	-	164
Point éclair Vase Ouvert	ISO 2952	°C	254
Point d'écoulement	ISO 3016	°C	- 36

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

TOTAL LUBRIFIANTS  
INDUSTRIE

25-06-2018 (annule et remplace version du 29-04-2016)

AERO DM 15W50

1/1



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.

Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible sur [www.quick-fds.com](http://www.quick-fds.com) et auprès de votre conseiller commercial.